

MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES VISIBLES DE NUIT PAR TEMPS DE PLUIE (type II)
 établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N° **1RHP1683a**

SOCIETE TITULAIRE
AXIMUM Industrie
 8, rue Jean Mermoz
 78114 Magny-les-Hameaux FRANCE

PRODUIT
Axi Ultima
 Nature du produit
Pe

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Peinture à l'eau rétro réfléchissante de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.

Conditions limites d'application * : T° mini : **5 °C** T° maxi : **45 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**
 (* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Machine automotrice avec 1 pistolet et 2 distributeurs de saupoudrage

DIMENSIONNEMENT DES PROFILS

Hauteur : / Largeur : / Longueur : / Diamètre : / Espacement : /

DOSAGES PRODUITS

DOSAGES APPLIQUES :

PRODUIT :

Produit de base 100 % | Dosage humide 740 g/m²

SAUPOUDRAGE :

Billes Saupoudrées (Echostar 5 WBP - SOVITEC) 40 % | Dosage utile 870 g/m²
 Mélange Saupoudré (Vialux 30 WBP SRT - SOVITEC) 60 %

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

T° air : **26 °C** T° sol : **48 °C** Hygrométrie : **53 %** Vent : **6 km/h** TEMPS DE SECHAGE : **4 min**

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau
Produit de base	1.68 g/ml	41.4 %	76.6 %	

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE : N2 OISE Chaussée PROVINCE>PARIS PR 15.36 à 16.28 **Année** 2017 **Trafic (véh/j)** 8124 **% PL** 17
 Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX **Application en : 2017 - R377** PMT : 0.99 mm

CARACTERISATION DU PRODUIT :

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit			Adhérence	Visibilité de jour		
	RI (sec)	RI (pluie) (mcd.m-2.lx-1)	RI (humide)		Chromaticité		Qd
Nb de passages de roues				SRT	(x)	(y)	(mcd.m-2.lx-1)
Exigences :	150	35	35	0.45	Blanc		100
Etat neuf	648	60	134	0.46	0.3273	0.3451	211
(P1) 50000	503	41	89	0.55	0.3323	0.3497	131
(P2) 100000	539	52	94	0.50	0.3316	0.3491	124
(P3) 200000	467	85	119	0.46	0.3319	0.3491	120
(P4) 500000	272	53	71	0.47	0.3292	0.3470	128
(P5) 1000000	292	23*	28*	0.49	0.3300	0.3477	128
(P4) 500000	R4	RR2	RW3	Classe S1	/		Classe Q2

(*) hors norme

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA
 Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



VISAS

Fiche établie par le CEREMA - Dter NP

D. DUPONT
 Le 24/05/2022

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

AS Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140