

**MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE**  
**FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)**

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N°	<b>1H1680S1</b>	MISE A JOUR du	<b>02/06/2022</b>
<b>SOCIETE TITULAIRE</b>		<b>PRODUIT</b>	
<b>AXIMUM Industrie</b> 8, rue Jean Mermoz 78114 Magny-les-Hameaux FRANCE		<b>Agate Ville/Route</b> Nature du produit EF	

**DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT**

Enduit à froid, appliqué à la machine, non rétro réfléchissant de couleur blanche, à usage exclusivement urbain, sur revêtements hydrocarbonés. Il n'y a pas de saupoudrage.

**Conditions limites d'application \*** : T° mini : **5 °C** T° maxi : **35 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**  
 (\* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

**MATERIELS DE MISE EN OEUVRE**

Sabot automoteur

**DOSAGES PRODUITS**

**DOSAGES APPLIQUES :**

**PRODUIT :**

Produit de base	97.5 %	<b>Dosage humide</b> 3000 g/m²
Durcisseur	2.5 %	

N.B : Le dosage sur feuille documenté ici correspond au dosage mesuré sur plastique lors des essais de certification. Ce dosage est sous-estimé par rapport au dosage réel sur une chaussée non marquée (enrobé de PMT 1 mm).

**CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :**

T° air : **19 °C** T° sol : **32 °C** Hygrométrie : **71 %** Vent : **3 km/h** TEMPS DE SECHAGE : **10 min**

**CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION**

<b>Produit</b>	<b>Masse Volumique</b>	<b>Teneur en cendres</b>	<b>Extrait sec</b>	<b>Bille Anneau</b>
Produit de base	1.88 g/ml	72.3 %	85.9 %	

**RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL**

<b>CARACTERISTIQUES DU SITE :</b>	N2	OISE	Chaussée PROVINCE>PARIS	PR	15.36	à	16.28	<b>Année</b>	<b>Trafic (véh/j)</b>	<b>% PL</b>
Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX			Application en : 2016 - R125	PMT : 0.99 mm				2016	8695	17
								2017	8124	17

**CARACTERISATION DU PRODUIT :**

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd (mcd.m-2.lx-1)
			(x)	(y)	
<b>Nb de passages de roues</b>	<b>RI</b> (mcd.m-2.lx-1)	<b>SRT</b>	<b>Blanc</b>		<b>130</b>
<b>Exigences :</b>		<b>0.45</b>			
Etat neuf	/	0.50	0.3201	0.3380	254
(P1) 50000	/	0.49	0.3246	0.3422	206
(P2) 100000	/	0.47	0.3248	0.3427	217
(P3) 200000	/	0.49	0.3242	0.3422	211
(P4) 500000	/	0.47	0.3232	0.3409	194
(P5) 1000000	/	0.49	0.3211	0.3393	222
(P6) 2000000	/	0.53	0.3237	0.3421	213
<b>(P6) 2000000</b>		<b>Classe S1</b>	<b>/</b>		<b>Classe Q4</b>

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

**MARQUAGE DES PRODUITS**

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

- \* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine
- \* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



**VISAS**

Fiche établie par le CEREMA - Dter NP

*D. DURANT*  
Le 02/06/2022

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140