

**MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE**  
**FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)**

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N° **1RH1671S2**

**SOCIETE TITULAIRE**

**AXIMUM Industrie**

8, rue Jean Mermoz  
78114 Magny-les-Hameaux FRANCE

**PRODUIT**

**HAWAII**

Nature du produit  
**Ps**

**DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT**

Peinture solvantée rétro réfléchissante de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.

**Conditions limites d'application \* :** T° mini : **5 °C** T° maxi : **35 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**

(\* : **Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité**)

**MATERIELS DE MISE EN OEUVRE**

Machine automotrice avec un pistolet et 2 distributeurs indépendants pour saupoudrage et injection

**DOSAGES PRODUITS**

**DOSAGES APPLIQUES :**

**PRODUIT :**

Produit de base

100 %

**Dosage humide**

475 g/m<sup>2</sup>

**SAUPOUDRAGE :**

Mélange Injecté (- GX 425 125 AC90 - POTTERS)

35 %

**Dosage utile**

665 g/m<sup>2</sup>

Mélange Saupoudré (- GX 425 125 AC90 - POTTERS)

65 %

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

**CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :**

T° air : **24 °C** T° sol : **37 °C** Hygrométrie : **72 %** Vent : **5 km/h** TEMPS DE SECHAGE : **20 min**

**CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION**

Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau
Produit de base	1.52 g/ml	39.0 %	69.0 %	

**RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL**

CARACTERISTIQUES DU SITE :	N2	OISE	Chaussée PROVINCE>PARIS	PR 15.36 à 16.28	Année	Trafic (véh/j)	% PL
Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX					2017	8124	17

**CARACTERISATION DU PRODUIT :**

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd
			(x)	(y)	
<b>Nb de passages de roues</b>	<b>RI</b>	<b>SRT</b>	<b>Blanc</b>		
<b>Exigences :</b>	<b>150</b>	<b>0.45</b>			<b>100</b>
Etat neuf	243	0.60	0.3277	0.3444	136
(P1) 50000	261	0.56	0.3231	0.3407	105
(P2) 100000	276	0.53	0.3230	0.3408	113
(P3) 200000	231	0.54	0.3230	0.3408	105
(P4) 500000	175	0.50	0.3223	0.3409	104
(P5) 1000000	209	0.52	0.3225	0.3411	118
(P6) 2000000	165	0.54	0.3247	0.3432	134
<b>(P6) 2000000</b>	<b>Classe R3</b>	<b>Classe S2</b>	<b>/</b>		<b>Classe Q2</b>

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA  
Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

**MARQUAGE DES PRODUITS**

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

\* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

\* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



**VISAS**

Fiche établie par le  
**CEREMA - Dter NP**

*D. DUPONT*  
Le 01/06/2022

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.  
ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

ASsociation pour la Certification et la QUalification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140