

**MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE**  
**FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)**

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N° **2H1206S3**

MISE A JOUR du **02/06/2022**

**SOCIETE TITULAIRE**

**AXIMUM Industrie**

8, rue Jean Mermoz  
78114 Magny-les-Hameaux FRANCE

**PRODUIT**

**NACRE**

Nature du produit  
**EF**

**DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT**

Enduit à froid, appliqué manuellement, non rétro réfléchissant de couleur blanche, à usage exclusivement urbain, sur revêtements hydrocarbonés. Il n'y a pas de saupoudrage.

**Conditions limites d'application \* :**

T° mini : **5 °C**

T° maxi : **35 °C**

Hygrométrie maxi : **80 %**

(\* : **Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité**)

**MATERIELS DE MISE EN OEUVRE**

Spatule ou sabot manuel.

**DOSAGES PRODUITS**

**DOSAGES APPLIQUES :**

**PRODUIT :**

Produit de base

98 %

**Dosage humide**

1460 g/m<sup>2</sup>

Durcisseur

2 %

N.B : Le dosage de produit documenté ici correspond au dosage mesuré sur feuille plastique appliqué avec un sabot lors des essais de certification. Sur une chaussée non marquée (enrobé de PMT ~1 mm), une application à la spatule d'un produit de ce type nécessite habituellement un dosage d'environ 2,5kg/m<sup>2</sup>.

**CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :**

T° air : **22 °C**

T° sol : **32 °C**

Hygrométrie : **49 %**

Vent : **50 km/h**

TEMPS DE SECHAGE : **9 min**

**CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION**

**Produit**  
Produit de base

**Masse Volumique**  
2.01 g/ml

**Teneur en cendres**  
82.5 %

**Extrait sec**  
89.0 %

**Bille Anneau**

**RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL**

**CARACTERISTIQUES DU SITE :** N2 OISE Chaussée PROVINCE>PARIS PR 15.36 à 16.28 **Année** 2009 **Trafic (véh/j)** 10100 **% PL** 20  
 Nature du revêtement : **BETON BITUMINEUX** **Application en : 2009 - R024** PMT : 0.85 mm

**CARACTERISATION DU PRODUIT :**

(Produit temporaire: avant 6 mois, **Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques**)

Classe de roulage  Nb de passages de roues  Exigences :	Visibilité de nuit  RI  (mcd.m-2.lx-1)	Adhérence  SRT  0.45	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd  (mcd.m-2.lx-1)
			(x)	(y)	
			Blanc		130
Etat neuf	/	0.61	0.3233	0.3412	210
(P1) 50000	/	0.59	0.3303	0.3493	191
(P2) 100000	/	0.60	0.3315	0.3498	174
(P3) 200000	/	0.60	0.3299	0.3483	171
(P4) 500000	/	0.56	0.3295	0.3478	172
(P5) 1000000	/	0.56	0.3281	0.3463	165
<b>(P5) 1000000</b>		<b>Classe S3</b>	/		<b>Classe Q4</b>

**ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)**

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

**MARQUAGE DES PRODUITS**

**Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :**

\* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

\* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



**VISAS**

Fiche établie par le  
**CEREMA - Dter NP**

*D. DUPONT*  
Le 02/06/2022

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

ASsociation pour la Certification et la QUALification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140