MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES VISIBLES DE NUIT PAR TEMPS DE PLUIE (type II)

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N° **DAS-3RH1773b**

SOCIETE TITULAIRE	SYSTEME
PEINTURES MAESTRIA 1, RUE DENIS PAPIN 09100 - PAMIERS FRANCE	**ALIZE TROPIC VNTP** Nature du système **EF + Pe**

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Dispositif d'Alerte Sonore, rétroréfléchissant de couleur blanche, sur revêtements hydrocarbonés appliqué en 2 passes:
Passe n°1 : DAS-3RH1773b-1, ENDUIT BARRETTES: Barrette en enduit à froid.
Passe n°2 : DAS-3RH1773b-2, ALIZE TROPIC: Peinture à l'eau saupoudrée par des billes de verre.

Conditions limites d'application * : T° mini : **5 °C** T° maxi : **40 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**

(* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Passe n°1 : Application manuelle à la spatule avec un gabarit
Passe n°2 : Machine automotrice avec un pistolet et un distributeur pour saupoudrage.

DIMENSIONNEMENT DES PROFILS

Hauteur : 13 mm Largeur : 150 mm Longueur : / Diamètre : / Espacement : 540 mm

DOSAGES PRODUITS

Passe n°1 (DAS-3RH1773b-1)	Barrette	99 %	**Dosage humide**	325 g
	Durcisseur	1 %		
Passe n°2 (DAS-3RH1773b-2)	Produit de base	100 %	**Dosage humide**	615 g/m²
	Barrette saupoudrée (- SWARCOFLEX 100 400 T15 - SWARCO)	100 %	**Dosage utile**	645 g/m²

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

Passe n°1	T° air : **26 °C**	T° sol : **37 °C**	Hygrométrie : **57 %**	Vent : **13 km/h**	TEMPS DE SECHAGE : **10 min**
Passe n°2	T° air : **25 °C**	T° sol : **38 °C**	Hygrométrie : **57 %**	Vent : **15 km/h**	TEMPS DE SECHAGE : **9 min**

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

	Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau
Passe n° 1 (DAS-3RH1773b-1)	Barrette	2.14 g/ml	79.0 %	90.5 %	
Passe n° 2 (DAS-3RH1773b-2)	Produit Passe N°2	1.68 g/ml	40.2 %	75.9 %	

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE : N2 OISE Chaussée PARIS->PROVINCE PR 15.36 à 16.28

Année	Trafic (véh/j)	%PL
2019	8164	17

Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX **Application en : 2019 - R420** PMT : 0.9 mm

CARACTERISATION DU PRODUIT :
(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage Nb de passages de roues Exigences :	Visibilité de nuit RI (sec) (mcd.m-2.lx-1) 150	Adhérence SRT 0.45	Visibilité de jour Chromaticité (x) (y) Blanc		Visibilité de jour Qd (mcd.m-2.lx-1) 100	Hauteur H (mm) 10 ≤ H ≤ 16	
Etat neuf	429	Nm	0.3268	0.3446	Nm	13	
(P1) 50000	179	Nm	0.3276	0.3453	Nm	14	
(P2) 100000	166	Nm	0.3280	0.3454	Nm	13	
(P3) 200000	163	Nm	0.3291	0.3466	Nm	14	
(P4) 500000	180	Nm	0.3253	0.3426	Nm	11	
(P5) 1000000	168	Nm	0.3219	0.3398	Nm	8*	(*) hors norme
(P4) 500000	**R3**		/				

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA
Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :

CERTIFIÉ PAR ASCQUER NF ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

VISAS

Fiche établie par le CEREMA - Dter NP

D. DUPONT

Le 08/03/2022

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.
ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE