

| MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE                                                                                                     |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)                                                                                 |                          |
| établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824 |                          |
| ADMISSION N°                                                                                                                               | 1RH1764S3                |
| MISE A JOUR du 20/12/2022                                                                                                                  |                          |
| SOCIETE TITULAIRE                                                                                                                          | PRODUIT                  |
| SAR                                                                                                                                        | ESPADON NOCTO            |
| Hameau de Ronquerolles BP 40 008<br>60602 - CLERMONT Cedex FRANCE                                                                          | Nature du produit<br>ECE |

| DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT                                                                                                                                                                                 |                |                 |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Enduit à chaud extrudé rétroréfléchissant de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles. |                |                 |                         |
| Conditions limites d'application * :                                                                                                                                                                            | T° mini : 5 °C | T° maxi : 40 °C | Hygrométrie maxi : 80 % |
| (* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité )                                                                                                                                             |                |                 |                         |

| MATERIELS DE MISE EN OEUVRE                                       |
|-------------------------------------------------------------------|
| Sabot automoteur avec un distributeur pour saupoudrage + fondoir. |

| DOSAGES PRODUITS     |                                |               |          |
|----------------------|--------------------------------|---------------|----------|
| DOSAGES APPLIQUES :  |                                |               |          |
| <u>PRODUIT :</u>     |                                | Dosage humide |          |
| Produit de base      | 100 %                          | 3440 g/m²     |          |
| <u>SAUPOUDRAGE :</u> |                                | Dosage utile  |          |
| Mélange Saupoudré    | ( - 500 180 TRM SRT- SOVITEC ) | 100 %         | 185 g/m² |

N.B : Le dosage sur feuille documenté ici correspond au dosage mesuré sur plastique lors des essais de certification. Ce dosage est sous-estimé par rapport au dosage réel sur une chaussée non marquée (enrobé de PMT 1 mm).

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

| CONDITIONS ATMOSPHERIQUES : |       |          |       |                          |
|-----------------------------|-------|----------|-------|--------------------------|
| T° air :                    | 22 °C | T° sol : | 34 °C | Hygrométrie : 62 %       |
| Vent :                      |       | 2 km/h   |       | TEMPS DE SECHAGE : 1 min |

| CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION |                 |                   |             |              |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|--------------|
| Produit                           | Masse Volumique | Teneur en cendres | Extrait sec | Bille Anneau |
| Produit de base                   | 2.03 g/ml       | 82.7 %            |             | 109.0 °C     |

| RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL      |  |                              |      |                          |  |       |       |                |       |
|-----------------------------------------|--|------------------------------|------|--------------------------|--|-------|-------|----------------|-------|
| CARACTERISTIQUES DU SITE :              |  | N2                           | OISE | Chaussée PARIS->PROVINCE |  | PR    | 15.36 | à              | 16.28 |
| Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX |  | Application en : 2019 - R316 |      | PMT : 0.9 mm             |  | Année | 2019  | Trafic (véh/j) | 8164  |
| CARACTERISATION DU PRODUIT :            |  |                              |      |                          |  |       |       | % PL           | 17    |

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

| Classe de roulage       | Visibilité de nuit | Adhérence | Visibilité de jour |        |                |
|-------------------------|--------------------|-----------|--------------------|--------|----------------|
|                         |                    |           | Chromaticité       |        | Qd             |
|                         |                    |           | (x)                | (y)    |                |
| Nb de passages de roues | RI                 | SRT       |                    |        | (mcd.m-2.lx-1) |
| Exigences :             | 150                | 0.45      | Blanc              |        | 100            |
| Etat neuf               | 166                | 0.56      | 0.3383             | 0.3612 | 201            |
| (P1) 50000              | 253                | 0.56      | 0.3389             | 0.3603 | 183            |
| (P2) 100000             | 226                | 0.60      | 0.3350             | 0.3552 | 164            |
| (P3) 200000             | 169                | 0.61      | 0.3378             | 0.3575 | 135            |
| (P4) 500000             | 192                | 0.57      | 0.3344             | 0.3548 | 133            |
| (P5) 1000000            | 153                | 0.60      | 0.3313             | 0.3514 | 136            |
| (P5) 1000000            | Classe R3          | Classe S3 | /                  |        | Classe Q3      |

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax :/

| MARQUAGE DES PRODUITS                                                                                                                                                                                                          | VISAS                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :                                                 | Fiche établie par le CEREMA - Dter NP                                                              |
| * l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine | <br>D. DUPONT |
| * le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :                                                                                                                                        |                                                                                                    |
|                                                                                                                                            | Le 20/12/2022                                                                                      |

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140