

MARQUE NF - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)

établie en application de l'annexe technique n°1 au référentiel de certification - Révision n°13 et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N° **2H1740S1**

MISE A JOUR du **03/12/2020**

SOCIETE TITULAIRE
PEINTURES MAESTRIA

1, RUE DENIS PAPIN
 09100 - PAMERS FRANCE

PRODUIT

AXION ISLAND

Nature du produit
EF

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Enduit à froid, appliqué manuellement, non rétro réfléchissant de couleur blanche, à usage exclusivement urbain, sur revêtements hydrocarbonés. Il n'y a pas de saupoudrage.

Conditions limites d'application * : T° mini : **5 °C** T° maxi : **40 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**
 (* : *Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité*)

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Application manuelle à la spatule

DOSAGES PRODUITS

DOSAGES APPLIQUES :

PRODUIT :

Produit de base

99 %

Dosage humide

2860 g/m²

Durcisseur

1 %

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

T° air : **24 °C**

T° sol : **38 °C**

Hygrométrie : **65 %**

Vent : **5 km/h**

TEMPS DE SECHAGE : **8 min**

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

Produit
 Produit de base

Masse Volumique
 2.10 g/ml

Teneur en cendres
 73.3 %

Extrait sec
 87.5 %

Bille Anneau

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

| CARACTERISTIQUES DU SITE : | N2 | OISE | Chaussée PARIS->PROVINCE | PR | 15.36 | à | 16.28 | Année | Trafic (véh/j) | % PL |
|----------------------------|----|------|--------------------------|----|-------|---|-------|--|-------------------------------------|--------------|
| | | | | | | | | Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX | Application en : 2018 - R029 | PMT : 0.9 mm |
| | | | | | | | 2019 | 8164 | 17 | |

CARACTERISATION DU PRODUIT :

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

| Classe de roulage | Visibilité de nuit | Adhérence | Visibilité de jour | | |
|-------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------|------------------|
| | | | Chromaticité | | Qd |
| Nb de passages de roues | RI | SRT | (x) | (y) | (mcd.m-2.lx-1) |
| Exigences : | | 0.45 | | | 130 |
| Etat neuf | / | 0.45 | 0.3179 | 0.3361 | 255 |
| (P1) 50000 | / | 0.57 | 0.3245 | 0.3423 | 197 |
| (P2) 100000 | / | 0.55 | 0.3237 | 0.3415 | 199 |
| (P3) 200000 | / | 0.51 | 0.3212 | 0.3396 | 217 |
| (P4) 500000 | / | 0.53 | 0.3212 | 0.3397 | 205 |
| (P5) 1000000 | / | 0.51 | 0.3205 | 0.3393 | 207 |
| (P6) 2000000 | / | 0.53 | 0.3203 | 0.3383 | 160 |
| (P6) 2000000 | | Classe S1 | / | | Classe Q4 |

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



VISAS

Fiche établie par le
CEREMA - Dter NP

D. DUPONT
 Le 07/12/2020

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, Rue de l'Arcade - 75384 Paris Cedex 08

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 94 398 289 140