#### MARQUE NF - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

#### FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)

établie en application de l'annexe technique n°1 au référentiel de certification - Révision n°13 et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N°

1RH1530S2

du 12/11/2015

MISE A JOUR du 25/10/2016

SOCIETE TITULAIRE **AXIMUM Produits de Marquage** 

**PRODUIT GRIFFON VILLE/ROUTE** 

5, Rue du Quai du Débarquement 76100 Rouen FRANCE

Nature du produit Pr Liquide/Billes

## DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Peinture réactive liquide/billes rétroréfléchissante de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles

Conditions limites d'application \* :

T° mini: 5 °C

T° maxi: 35 °C

Hygrométrie maxi: 80 %

(\* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité )

### MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Machine automotrice avec un pistolet et 2 distributeurs indépendants pour saupoudrage et injection

### DOSAGES PRODUITS

**DOSAGES APPLIQUES:** 

PRODUIT:

Produit de base

SAUPOUDRAGE:

Billes réactives Injectées Billes réactives Saupoudrées ( - PLUSBEAD CANARI VNTP - VELUVINE )

( - PLUSBEAD CANARI VNTP - VELUVINE )

OISE

40 % 60 % Dosage utile 1440 g/m<sup>2</sup>

Dosage humide 790 g/m²

100 %

N.B.: le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

T° air: 22 °C

T° sol: 32 °C

Hygrométrie: 57 %

Vent : 11 km/h

TEMPS DE SECHAGE: 13 min

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

Produit Produit de base Masse Volumique 1.78 g/ml

Teneur en cendres 54.0 %

Extrait sec 79.5 %

Bille Anneau

%PL

19

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE :

Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX

Chaussée PARIS>PROVINCE

Application en: 2014 - R130

16.28 PMT: 0.98 mm Année Trafic (véh/i) 2014 8050 2015 8050

**CARACTERISATION DU PRODUIT:** 

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
Nb de passages de roues	RI (mcd.m-2.lx-1)	SRT	Chromaticité		Qd
			(x)	(y)	(mcd.m-2.lx-1)
Exigences :	150	0.45			100
Etat neuf	239	0.54	0.3233	0.3425	216
(P1) 50000	419	0.58	0.3344	0.3518	□ 174
(P2) 100000	354	0.50	0.3352	0.3527	154
(P3) 200000	301	0.52	0.3313	0.3487	155
(P4) 500000	278	0.53	0.3299	0.3475	146
(P5) 1000000	279	0.52	0.3277	0.3456	152
(P6) 2000000	152	0.62	0.3237	0.3417	158
(P6) 2000000	Classe R3	Classe S2	1		Classe Q3

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA - Direction Territoriale Nord Picardie site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax: /

# MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

° l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine



Le Fabricant (Nom et Visa):

VISAS

\* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE